



economie
Pienter pookje helpt scheepvaart



sport
Imagoschade SC Heerenveen



lc+ freed
Dierbare foto's op Herinnerje festival

Slim pookje geeft zeeman gevoel terug

DICK OFFRINGA

SNEEK - Grote zeeschepen, maar ook kleine rondvaartboten worden tegenwoordig bestuurd met minuscule pookjes.

Een tikje kan de scheepsmotoren doen brullen of het schip te snel een bocht laten nemen. Dit komt niet door gebrek aan zeemanschap. Nee, in de stuurhut ontbreekt tegenwoordig de feeling. Kwant Controls in Sneek brengt het gevoel in het werk terug.

De moderne brug staat vol elektronische apparatuur. Het besturen van grote kolossen of kleine rivierschepen is verworden tot het bedienen van 10 centimeter lange pookjes. „Het gemak is te vergelijken met de stuurbevestiging in een auto”, vertelt Tjark Warners van Kwant Controls. Het sturen gaat vloeiend zonder de strijd van de wielen te voelen.

Mist de zeeman de weerstand die zijn handelen oproepen dan? „Niet echt, maar er zijn momenten dat het handig is dat hij voelt wat hij doet zonder zijn ogen op de apparatuur te hoeven richten. Bijvoorbeeld bij het afmeren van een schip”, stelt Warners.

Kwant onderkende dit probleem en koppelde aan zijn bedieningsapparatuur stappenmotoren. Die zijn vooraf en tijdens het gebruik zodanig te programmeren dat een stuurman bij verkeerde handelingen een weerstand voelt. „Zo merkt hij wan-

neer hij de motoren overbelast. Of het roer zodanig omgooit dat het schip gevaarlijk gaat hellen.”

Er zijn meer toepassingen voor deze 'haptonomische' aanpassing van het pookje. „Zo kun je voelbaar maken onder welke omstandigheden het schip het zinnigst vaart.” Dit laatste aspect wordt steeds belangrijker voor de reders nu de opbrengsten op zee onder druk staan.

Vanuit de cruisesector is er interesse voor het besturingssys-

teem omdat in die wereld comfortabel varen van het grootste belang is. Dat wil zeggen trillingvrij en rustig varen. In ieder geval geen vaarbewegingen die champagne uit de glazen doen spatten.

Langzaam maar zeker weet de Sneker vinding zijn weg in de markt te vinden. Dat proces zal worden versneld als Kwant Controls volgende maand erin slaagt de HME Innovation Award 2010, de innovatieprijs voor de maritieme sector, in de wacht te slepen.

